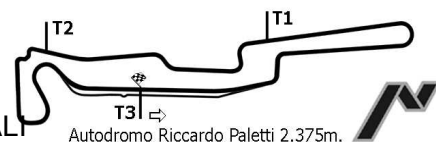


## Campionato Italiano Autostoriche Oltre 1600 cc

### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI



| GIRO                           | TEMPO                           | GIRO            | TEMPO                           | GIRO                             | TEMPO           | GIRO            | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|-------|------|-------|
| 25 MALAGUTI M.<br>GRANTURA TVR |                                 | 7) 2'51.142 p1  | 6) 1'27.287 p1                  | 64 BERTINELLI D.<br>A.R. GTV 200 |                 | 5) 1'24.998 p1  |       |      |       |
| 1) 1'30.828 p1                 | 8) 1'33.995 p1                  | 7) 1'28.160 p1  | 7) 1'28.160 p1                  | 6) 1'34.813 p1                   | 6) 1'34.813 p1  | 6) 1'34.813 p1  |       |      |       |
| 2) 1'26.153 p1                 | 9) 1'31.642 p1                  | 8) 1'28.015 p1  | 8) 1'28.015 p1                  | 7) 1'23.525 p1                   | 7) 1'23.525 p1  | 7) 1'23.525 p1  |       |      |       |
| 3) 1'27.196 p1                 | 10) 1'29.166 p1                 | 9) 1'32.891 p1  | 9) 1'32.891 p1                  | 8) 1'23.094 p1                   | 8) 1'23.094 p1  | 8) 1'23.094 p1  |       |      |       |
| 4) 1'25.353 p1                 | 11) 1'28.862 p1                 | 10) 1'31.845 p1 | 10) 1'31.845 p1                 | 9) 1'23.324 p1                   | 9) 1'23.324 p1  | 9) 1'23.324 p1  |       |      |       |
| 5) 1'24.008 p1                 | 12) 1'44.098 p1                 | 11) 1'43.664 p1 | 11) 1'43.664 p1                 | 10) 1'37.887 p1                  | 10) 1'37.887 p1 | 10) 1'37.887 p1 |       |      |       |
| 6) 1'25.071 p1                 |                                 | 12) 1'28.245 p1 | 12) 1'28.245 p1                 | 11) 1'30.251 p1                  | 11) 1'30.251 p1 | 11) 1'30.251 p1 |       |      |       |
| 7) 1'23.486 p1                 | 40 SPAGNA A.<br>FORD GT 40      |                 | 57 INCAGLI G.<br>A.R. GTV 200   | 12) 1'34.133 p1                  | 12) 1'34.133 p1 | 12) 1'34.133 p1 |       |      |       |
| 8) 1'26.840 p1                 | 1) 1'18.878 p1                  |                 | 1) 1'33.773 p1                  | 115 MUNDI S.<br>PORSCHE 911      |                 |                 |       |      |       |
| 9) 1'25.969 p1                 | 2) 1'16.533 p1                  |                 | 2) 1'30.632 p1                  | 1) 1'17.995 p1                   | 1) 1'17.995 p1  | 1) 1'17.995 p1  |       |      |       |
| 10) 1'24.754 p1                | 3) 1'15.765 p1                  |                 | 3) 1'31.954 p1                  | 2) 1'16.992 p1                   | 2) 1'16.992 p1  | 2) 1'16.992 p1  |       |      |       |
| 11) 1'24.478 p1                | 4) 1'31.021 Bp1                 |                 | 4) 1'30.716 p1                  | 3) 1'16.866 p1                   | 3) 1'16.866 p1  | 3) 1'16.866 p1  |       |      |       |
| 12) 1'23.482 p1                | 5) 3'31.522 p1                  |                 | 5) 1'31.241 p1                  | 4) 1'22.237 Bp1                  | 4) 1'22.237 Bp1 | 4) 1'22.237 Bp1 |       |      |       |
| 13) 1'28.174 p1                | 6) 1'16.860 p1                  |                 | 6) 1'30.430 p1                  | 5) 2'46.509 p1                   | 5) 2'46.509 p1  | 5) 2'46.509 p1  |       |      |       |
|                                | 7) 1'16.263 p1                  |                 | 7) 1'31.054 p1                  | 6) 1'18.499 p1                   | 6) 1'18.499 p1  | 6) 1'18.499 p1  |       |      |       |
| 26 RAIMONDI R.<br>JAGUAR E     | 8) 1'17.235 p1                  |                 | 8) 1'32.750 p1                  | 7) 1'17.820 p1                   | 7) 1'17.820 p1  | 7) 1'17.820 p1  |       |      |       |
| 1) 1'31.583 p1                 | 9) 1'18.101 p1                  |                 | 9) 1'29.590 p1                  | 8) 1'19.686 p1                   | 8) 1'19.686 p1  | 8) 1'19.686 p1  |       |      |       |
| 2) 1'28.704 p1                 | 10) 1'34.760 Bp1                |                 | 10) 1'29.441 p1                 | 9) 1'18.295 p1                   | 9) 1'18.295 p1  | 9) 1'18.295 p1  |       |      |       |
| 3) 1'25.100 p1                 | 50 ZANETTI G.<br>BMW 2002 Ti    |                 | 11) 1'28.982 p1                 | 10) 1'18.176 p1                  | 10) 1'18.176 p1 | 10) 1'18.176 p1 |       |      |       |
| 4) 1'25.649 p1                 | 1) 1'31.549 p1                  |                 | 12) 1'30.106 p1                 | 11) 1'17.709 p1                  | 11) 1'17.709 p1 | 11) 1'17.709 p1 |       |      |       |
| 5) 1'25.534 p1                 | 2) 1'30.974 p1                  |                 | 13) 1'31.388 p1                 | 12) 1'19.137 p1                  | 12) 1'19.137 p1 | 12) 1'19.137 p1 |       |      |       |
| 6) 1'25.176 p1                 | 3) 1'31.658 p1                  |                 | 61 VERGA G.<br>A.R. GTV 200     | 13) 1'17.487 p1                  | 13) 1'17.487 p1 | 13) 1'17.487 p1 |       |      |       |
| 7) 1'31.065 Bp1                | 4) 1'34.940 Bp1                 |                 | 1) 1'29.851 p1                  | 14) 1'23.477 p1                  | 14) 1'23.477 p1 | 14) 1'23.477 p1 |       |      |       |
| 8) 3'47.040 p1                 | 5) 2'46.678 p1                  |                 | 2) 1'28.527 p1                  | 116 TARABINI L.<br>PORSCHE 911   |                 |                 |       |      |       |
| 9) 1'26.900 p1                 | 6) 1'28.976 p1                  |                 | 3) 1'27.990 p1                  | 1) 1'32.991 p1                   | 1) 1'32.991 p1  | 1) 1'32.991 p1  |       |      |       |
| 10) 1'25.855 p1                | 7) 1'43.453 Bp1                 |                 | 4) 1'29.083 p1                  | 2) 1'21.130 p1                   | 2) 1'21.130 p1  | 2) 1'21.130 p1  |       |      |       |
| 11) 1'25.150 p1                | 8) 3'20.291 Bp1                 |                 | 5) 1'27.861 p1                  | 3) 1'22.784 p1                   | 3) 1'22.784 p1  | 3) 1'22.784 p1  |       |      |       |
| 12) 1'26.729 p1                |                                 |                 | 6) 1'27.766 p1                  | 4) 1'32.646 Bp1                  | 4) 1'32.646 Bp1 | 4) 1'32.646 Bp1 |       |      |       |
|                                | 51 ZADOTTI F.<br>A.R. GTV 200   |                 | 7) 1'28.319 p1                  | 5) 1'52.390 p1                   | 5) 1'52.390 p1  | 5) 1'52.390 p1  |       |      |       |
| 37 NICODEMI G.<br>BMW 2002 Ti  | 1) 1'26.168 p1                  |                 | 8) 1'53.707 Bp1                 | 6) 1'16.924 p1                   | 6) 1'16.924 p1  | 6) 1'16.924 p1  |       |      |       |
| 1) 1'31.329 p1                 | 2) 1'26.937 p1                  |                 | 9) 3'04.315 p1                  | 7) 1'36.087 Bp1                  | 7) 1'36.087 Bp1 | 7) 1'36.087 Bp1 |       |      |       |
| 2) 1'25.654 p1                 | 3) 1'26.073 p1                  |                 | 10) 1'27.977 p1                 | 8) 2'54.027 p1                   | 8) 2'54.027 p1  | 8) 2'54.027 p1  |       |      |       |
| 3) 1'25.062 p1                 | 4) 1'33.300 p1                  |                 | 11) 1'27.434 p1                 | 9) 1'26.884 p1                   | 9) 1'26.884 p1  | 9) 1'26.884 p1  |       |      |       |
| 4) 1'26.421 p1                 | 5) 1'25.993 p1                  |                 | 12) 1'31.239 p1                 | 10) 1'25.763 p1                  | 10) 1'25.763 p1 | 10) 1'25.763 p1 |       |      |       |
| 5) 1'26.916 p1                 | 6) 1'32.293 Bp1                 |                 | 63 ORLANDINI M.<br>A.R. GTV 200 | 11) 1'26.572 p1                  | 11) 1'26.572 p1 | 11) 1'26.572 p1 |       |      |       |
| 6) 1'37.204 Bp1                | 7) 2'40.149 p1                  |                 | 1) 1'29.636 p1                  | 12) 1'26.248 p1                  | 12) 1'26.248 p1 | 12) 1'26.248 p1 |       |      |       |
| 7) 3'37.718 p1                 | 8) 1'27.117 p1                  |                 | 2) 1'29.971 p1                  | 125 LODI E.<br>FORD ESCORT       |                 |                 |       |      |       |
| 8) 1'28.266 p1                 | 9) 1'27.362 p1                  |                 | 3) 1'29.411 p1                  | 1) 1'24.444 p1                   | 1) 1'24.444 p1  | 1) 1'24.444 p1  |       |      |       |
| 9) 1'29.111 p1                 | 10) 1'27.275 p1                 |                 | 4) 1'29.698 p1                  | 2) 1'25.725 Bp1                  | 2) 1'25.725 Bp1 | 2) 1'25.725 Bp1 |       |      |       |
| 10) 1'29.714 p1                | 11) 1'28.438 p1                 |                 | 5) 1'29.625 p1                  | 3) 3'43.961 p1                   | 3) 3'43.961 p1  | 3) 3'43.961 p1  |       |      |       |
| 11) 1'28.403 p1                | 12) 1'27.157 p1                 |                 | 6) 1'28.442 p1                  | 4) 1'19.142 p1                   | 4) 1'19.142 p1  | 4) 1'19.142 p1  |       |      |       |
|                                |                                 |                 | 7) 1'36.870 p1                  | 5) 1'19.086 p1                   | 5) 1'19.086 p1  | 5) 1'19.086 p1  |       |      |       |
| 38 GINESI A.<br>BMW 2002 Ti    | 53 MERCATALI L.<br>A.R. GTV 200 |                 | 8) 1'29.642 p1                  | 6) 1'26.720 Bp1                  | 6) 1'26.720 Bp1 | 6) 1'26.720 Bp1 |       |      |       |
| 1) 1'31.820 p1                 | 1) 1'27.825 p1                  |                 | 9) 1'29.012 p1                  | 127 SPINOSA A.<br>PORSCHE 911    |                 |                 |       |      |       |
| 2) 1'28.771 p1                 | 2) 1'26.325 p1                  |                 | 10) 1'28.463 p1                 | 1) 1'33.073 p1                   | 1) 1'33.073 p1  | 1) 1'33.073 p1  |       |      |       |
| 3) 1'29.213 p1                 | 3) 1'26.058 p1                  |                 | 11) 1'28.645 p1                 |                                  |                 |                 |       |      |       |
| 4) 1'27.457 p1                 | 4) 1'29.873 Bp1                 |                 | 12) 1'39.980 p1                 |                                  |                 |                 |       |      |       |
| 5) 1'28.283 p1                 | 5) 2'05.590 p1                  |                 | 13) 1'33.216 p1                 |                                  |                 |                 |       |      |       |
| 6) 1'32.416 Bp1                |                                 |                 |                                 |                                  |                 |                 |       |      |       |

| GIRO              | TEMPO    | GIRO | TEMPO           | GIRO     | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|-------------------|----------|------|-----------------|----------|-------|------|-------|------|-------|
| 2)                | 1'33.022 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 3)                | 1'32.038 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 4)                | 1'28.833 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 5)                | 1'30.376 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 6)                | 1'28.780 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 7)                | 1'28.845 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 8)                | 1'29.407 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 9)                | 1'29.029 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 10)               | 1'29.356 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 11)               | 1'29.467 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 12)               | 1'30.057 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 13)               | 1'29.320 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
|                   |          |      |                 |          |       |      |       |      |       |
| 129 CONFORTI W.   |          |      | 137 TIEPOLO G.  |          |       |      |       |      |       |
| PORSCHÉ 924       |          |      | PORSCHÉ 928     |          |       |      |       |      |       |
| 1)                | 1'35.676 | p1   | 1)              | 1'29.812 | p1    |      |       |      |       |
| 2)                | 1'50.808 | Bp1  | 2)              | 1'30.559 | Bp1   |      |       |      |       |
|                   |          |      |                 |          |       |      |       |      |       |
| 132 CHIERICI M.   |          |      | 145 GIULIANI G. |          |       |      |       |      |       |
| PORCHE 911 S      |          |      | BMW 2002 SCH    |          |       |      |       |      |       |
| 1)                | 1'29.958 | p1   | 1)              | 1'38.535 | p1    |      |       |      |       |
| 2)                | 1'28.918 | p1   | 2)              | 1'23.614 | p1    |      |       |      |       |
| 3)                | 1'28.730 | p1   | 3)              | 1'20.659 | p1    |      |       |      |       |
| 4)                | 1'27.411 | p1   | 4)              | 1'22.262 | p1    |      |       |      |       |
| 5)                | 1'32.440 | Bp1  | 5)              | 1'25.704 | p1    |      |       |      |       |
| 6)                | 3'13.009 | p1   | 6)              | 1'35.460 | Bp1   |      |       |      |       |
| 7)                | 1'37.820 | p1   | 7)              | 4'40.285 | p1    |      |       |      |       |
| 8)                | 1'34.703 | p1   | 8)              | 1'26.313 | p1    |      |       |      |       |
| 9)                | 1'37.269 | p1   | 9)              | 1'19.745 | p1    |      |       |      |       |
| 10)               | 1'43.920 | p1   | 10)             | 1'20.310 | p1    |      |       |      |       |
| 11)               | 1'48.797 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
|                   |          |      |                 |          |       |      |       |      |       |
| 134 RONCONI M.    |          |      | 147 SORDI M.    |          |       |      |       |      |       |
| PORSCHÉ 911       |          |      | PORSCHÉ 935     |          |       |      |       |      |       |
| 1)                | 1'32.309 | p1   | 1)              | 1'23.647 | p1    |      |       |      |       |
| 2)                | 1'37.798 | p1   | 2)              | 1'20.067 | p1    |      |       |      |       |
| 3)                | 1'23.394 | p1   | 3)              | 1'18.907 | p1    |      |       |      |       |
| 4)                | 1'23.669 | p1   | 4)              | 1'19.332 | p1    |      |       |      |       |
| 5)                | 1'36.959 | Bp1  | 5)              | 1'25.957 | Bp1   |      |       |      |       |
| 6)                | 3'02.818 | p1   | 6)              | 3'34.642 | p1    |      |       |      |       |
| 7)                | 1'18.725 | p1   | 7)              | 1'22.848 | p1    |      |       |      |       |
| 8)                | 1'16.373 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 9)                | 1'15.597 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 10)               | 1'15.491 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 11)               | 1'16.933 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 12)               | 1'16.508 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
|                   |          |      |                 |          |       |      |       |      |       |
| 136 AB MOTORSPORT |          |      |                 |          |       |      |       |      |       |
| PORSCHÉ 3.0       |          |      |                 |          |       |      |       |      |       |
| 1)                | 1'16.492 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 2)                | 1'15.075 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 3)                | 1'30.452 | Bp1  |                 |          |       |      |       |      |       |
| 4)                | 3'00.543 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 5)                | 1'15.904 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 6)                | 1'15.140 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 7)                | 1'40.797 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 8)                | 1'15.760 | p1   |                 |          |       |      |       |      |       |
| 9)                | 1'44.167 | Bp1  |                 |          |       |      |       |      |       |

---

| <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> |
|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea